

# FELGENPUTZER

## TECHNISCHE DATEN

# YAMAHA XS 1100

## ALLGEMEIN

Hersteller	<b>Yamaha Motor Co., Ltd.</b>
Modell	<b>XS 1100</b>
Typ	<b>2H9</b>
Produktionszeitraum	<b>1977 bis 1983</b>

## ABMESSUNGEN

Gewicht fahrbereit	<b>286 kg</b>
Zulässiges Gesamtgewicht	<b>480 kg</b>
Gesamtlänge	<b>2295 mm</b>
Gesamtbreite	<b>775 mm</b>
Gesamthöhe	<b>1145 mm</b>
Sitzhöhe	<b>810 mm</b>
Radstand	<b>1545 mm</b>
Mindest-Bodenfreiheit	<b>150 mm</b>
Nachlauf	<b>130 mm</b>

## MOTOR

Bauart	<b>4 Zylinder Reihomotor, Viertakt</b>
Ventilsteuerung	<b>DOHC (kettengetrieben)</b>
Hubraum	<b>1101 ccm</b>
Bohrung x Hub	<b>71,5 mm x 68,6 mm</b>
Leistung	<b>95 PS bei 8500 U/min</b>
Drehmoment	<b>93 Nm bei 6250 U/min</b>
Verdichtungsverhältnis	<b>9,2:1</b>
Ventile pro Zylinder	<b>2</b>
Ventilspiel Einlass	<b>Kalt 0,16–0,2 mm</b>
Ventilspiel Auslass	<b>Kalt 0,21–0,25 mm</b>
Schmierung	<b>Druckumlaufschmierung mit Nasssumpf</b>
Kühlung	<b>Luftkühlung + Ölkühler</b>
Anlasssystem	<b>Elektrischer Anlasser, Kickstarter</b>

## VERGASER

Typ	<b>BS 34–II Mikuni</b>
Hauptdüse	<b>132,5</b>
Nadeldüse	<b>X–2</b>
Leerlaufdüse	<b>42,5</b>
Düsennadel	<b>5 Z1/3</b>
Gemischregulierschraube	<b>1–1/4</b>
Leerlaufdrehzahl	<b>1050 – 1150 U/min</b>
Luftfilter	<b>Trockener Schaumgummi</b>

## GETRIEBE

Gänge	<b>5</b>
Kupplung	<b>Mehrscheiben Nasskupplung</b>
Primärtrieb	<b>Kette</b>
Sekundärtrieb	<b>Kardan (Stirräder 44/47)</b>
Untersetzungsverhältnisse:	<b>1. Gang: 38/17 = 2,24</b> <b>3. Gang: 36/28 = 1,29 2. Gang: 39/24 = 1,63</b> <b>5. Gang: 30/34 = 0,88 4. Gang: 32/31 = 1,03</b>

## FAHRWERK

Rahmenbauart	<b>Stahlrohr–Doppelschleifenrahmen</b>
Federung vorn / Federweg	<b>Teleskopgabel Ø 37 mm / 175 mm</b>
Federung hinten / Federweg	<b>Schwinge / 108 mm</b>
Bremse vorn	<b>Doppelscheibenbremse Ø 300 mm, Einkolben, schwimmend gelagert</b>
Bremse hinten	<b>Scheibenbremse Ø 300 mm, Einkolben, schwimmend gelagert</b>
Bereifung vorn	<b>100/90–19</b>
Bereifung hinten	<b>130/90–17</b>
Reifendruck vorn	<b>2,2 Bar</b>
Reifendruck hinten	<b>2,6 Bar</b>

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung	<b>12 V</b>
Batterie	<b>12 V / 20 Ah</b>
Fernlicht	<b>60 W</b>
Abblendlicht	<b>55 W</b>
Blinkleuchten	<b>21 W</b>
Rücklicht	<b>5 W</b>
Bremslicht	<b>21 W</b>
Kontrollleuchten	<b>3,4 W</b>
Zündung	<b>Volltransistorisierte Zündung</b>
Zündkerze	<b>NGK BP 6 ES oder Champion N–8Y</b>
Elektrodenabstand	<b>0,7–0,8 mm</b>
Generator	<b>Drehstrom–Lichtmaschine 14 V/10 A bei 5000U/min</b>

## FÜLLMENGEN

Kraftstoff	<b>24 l</b>
Motoröl mit Filter	<b>3,7 l SAE 20W–40</b>
Zwischengetriebeöl	<b>375 ml SAE 80</b>
Endantriebsöl	<b>350 ml SAE 80</b>
Gabelöl pro Holm	<b>212 ml 10W–30</b>
Bremsflüssigkeit	<b>DOT 4</b>
Kühlflüssigkeit	<b>–luftgekühlt–</b>

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	<b>215 km/h</b>
Beschleunigung 0–100	<b>4,7 sek</b>
Kraftstoffverbrauch auf 100km	<b>8,5 l</b>

